



Parkeergarage Vijzelgracht:

Automatisch parkeren onder de grond

Ter plaatse van de Amsterdamse Vijzelgracht en het daaronder gelegen metrostation bevond zich een open ruimte in de vorm van een betonnen bak, ter grootte van een 120 meter lang gebouw van vijf verdiepingen. In die ruimte wordt sinds begin 2020 hard gewerkt aan de bouw van de grootste volautomatische parkeergarage van Nederland met 270 plaatsen voor zowel personenauto's als bestelbusjes. Er kunnen in totaal 86 elektrische auto's worden geparkeerd, waarvan 58 plekken zijn voorzien van een oplaadpunt. De bouw is volgens planning eind dit jaar gereed.

Naar een autoluwe binnenstad

De gemeente Amsterdam wil de binnenstad zoveel mogelijk autoluw maken, om zo meer ruimte te creëren voor voetgangers, spelende kinderen, fietsers en groenvoorzieningen. Parkeren onder de grond is daarbij een van de instrumenten. In de loze ruimte boven

metrostation Vijzelgracht, onderdeel van de Noord/Zuidlijn, zag men de ideale plek voor een ondergrondse parkeergarage. Omdat bovengronds geen substantiële bebouwing gewenst was, werd gekozen voor geautomatiseerd parkeren, waarbij alleen drie glazen lifthuisjes van beperkte omvang zichtbaar zijn. De parkeergarage is uitsluitend bestemd voor buurtbewoners en ondernemers met een parkeervergunning. Het architectonisch ontwerp van de lifthuisjes is van [Angie Abbink X Co.](#) Aannemer Max Bögl coördineert de bouw van de bovengrondse lifthuisjes, die door [Broeze](#) wordt uitgevoerd. [Lödige Industries](#) levert het parkeersysteem en alle daaraan verbonden technologie, van ontwerp tot en met productie en installatie. Tevens tekende het bedrijf voor 15 jaar beheer en onderhoud. Lödige is een van oorsprong Duits familiebedrijf, wereldwijd toonaangevend op het gebied van het verplaatsen van zware vrachten in logistieke omgevingen, en in Nederland

marktleider op het gebied van geautomatiseerd parkeren.

Automatisch parkeren, hoe werkt dat?

Automobilisten die in de garage willen parkeren melden zich aan bij de toegang tot de lifthuisjes. Daar wordt hun auto gecontroleerd op het hebben van een parkeervergunning en krijgen ze een lifthuisje toegewezen. Vervolgens parkeren ze de auto in de lift en sluiten deze eventueel aan op de oplaadvoorziening voor elektrische auto's. Nadat middels een aantal vragen vastgesteld is dat de auto leeg is, verlaat de bestuurder het lifthuisje en wordt de auto naar beneden getransporteerd. Bij het ophalen meldt de bestuurder zich opnieuw aan en krijgt dan te horen in welk lifthuisje en over hoeveel minuten de auto boven is. Het ophaalproces duurt maximaal zes minuten. Onder het lifthuisje speelt zich een hoogwaardig technisch proces af. De ruimtebesparende pallets waarop de auto's staan



worden verplaatst op snelle transervoertuigen, die zich met een snelheid van 2,5 meter per seconde verplaatsen. Het op de juiste plek zetten van de auto's is te vergelijken met het oplossen van een schuifpuzzel.

Veiligheid en bedrijfszekerheid

Veiligheid en bedrijfszekerheid zijn cruciaal voor een dergelijk automatisch systeem. Daarom wordt bij iedere parkeerplek constant de lucht gecontroleerd op de aanwezigheid van rookgassen. Wordt er brand geconstateerd, dan treedt een CO₂ blusinstallatie in werking of wordt de gedetecteerde auto naar boven vervoerd, waar de brandweer haar werk kan doen. De parkeergarage is 24/7 operationeel en wordt op afstand, in Duitsland, 24 uur per dag gemonitord. Van daaruit wordt ook de technische staat van het systeem constant in de gaten gehouden.



YOUR CONNECTION IN STEEL

Ferross Staalbouw is al meer dan 125 jaar een nationale en internationale staalbouwer. Als betrouwbare partner zetten wij ons actief in om uw rendement te maximaliseren.

“Complexe
staalbouw
is onze
specialiteit”



Wesley, Directeur



INFO@FERROSS-STAALBOUW.NL
WWW.FERROSS-STAALBOUW.NL

Ferross realiseert ondergronds hoogstandje

Ferross leverde en monteerde 350 ton aan stalen profielen en 1.450 m² platform in de vorm van stalen roosters voor de nieuwe parkeergarage onder de Vijzelgracht in Amsterdam. Zowel in technisch als in logistiek opzicht een omvangrijke en complexe opdracht, volgens Mark van den Heuvel, projectmanager bij het Osse staalbedrijf.

“We hebben de dragende staalconstructie voor de conveyors van Lödige ontworpen en geproduceerd”, vertelt hij, “evenals de onderhoudsplatforms daar omheen. Daarbij moesten we rekening houden met de bestaande betonconstructie. Met name de balken die daar deel van uit maken.” De beperkte omvang van het hijsluik, waardoor alles naar beneden gebracht moest worden, noopte Ferross tot het ontwerpen van relatief kleine onderdelen. Die werden in 42 vrachten naar de bouwplaats gebracht. “Een hele logistieke operatie, want het betekende 42 keer het inschakelen van verkeersregelaars, een kraan regelen en zorgen dat de vracht precies op tijd aanwezig was.”

Saber Brandveiligheid staat voor kwalitatieve, kostenbesparende oplossingen

[Saber Brandveiligheid BV](#) is gespecialiseerd in het brandwerend maken van met name staalconstructies en doorvoeringen in brandscheidingen. Bij parkeergarages gaat het voornamelijk om het brandwerend bekleden of coaten van staalconstructies. Edgar van Leeuwen, die het bedrijf in 2016 oprichtte, legt uit wat daar bij komt kijken.

“Voor parkeergarages”, vertelt Van Leeuwen, “gelden eisen voor brandwerendheid van de constructie op basis van de vloerhoogte. Hoe hoger de vloer is gelegen, hoe hoger de brandwerendheidseis wordt, omdat dan de vluchtroute langer wordt. Doorgaans ligt de eis tussen de 60 en 120 minuten”. Saber kan, afhankelijk van de situatie, staalconstructies voorzien van een brandwerende coating of brandwerend bekleden. De coatings kunnen af fabriek aangebracht worden, maar doorgaans wordt de staalconstructie in het werk behandeld. Van Leeuwen: “Afhankelijk van de situatie kiezen we voor de meest efficiënte en economische oplossing. We werken daarbij met producten van gerenommeerde producenten als Hempel, Promat en Hensel”. In sommige situaties wordt gekozen voor een brandwerende bekleding, bijvoorbeeld als er nog Heraklith tegen de constructie bevestigd wordt. Daarvoor wordt meestal Corex A1 of Promatect H bekleding toegepast. “Zo garanderen we de brandveiligheid van ieder gebouw”, besluit Van Leeuwen, “en voorzien we in de toenemende behoefte aan kwalitatieve, kostenbesparende oplossingen daarvoor”.



Uw gebouw brandveilig

Een gebouw is vervangbaar. Schade is te herstellen. Maar voorkomen is beter.

Daarom houden wij onze bezig met het brandveilig maken van uw gebouw.

Bel of mail ons



SABER BRANDVEILIGHEID B.V.
't Holland 23A 6921 GX Duiven
www.saberbv.nl

085 - 130 09 40
info@saberbv.nl

